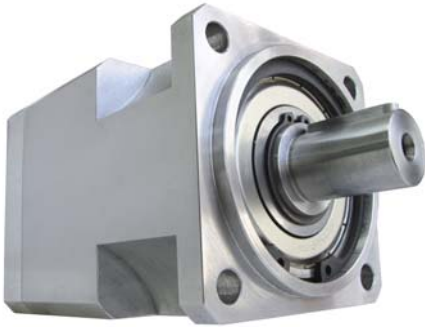


NEU

Magnetische Getriebe



Mit den magnetischen Getrieben erschließt GEORGI KOBOLD eine völlig neue Getriebetechnologie:

Sie benötigen in Ihren Anwendungen hohe Drehzahlen, wollen aber nicht auf eine hohe Kraftdichte verzichten? Sie haben höchste Ansprüche an Reinheit oder an eine Antriebslösung mit geringem Geräuschpegel?

Magnetische Getriebe bieten Ihnen, dank der berührungslosen Kraftübertragung, eine innovative Lösung. Die Verfügbarkeit von verschiedenen Übersetzungen und Baugrößen ermöglichen Ihnen zusätzlich einen flexiblen Einsatz dieser Getriebe.

Wesentliche Merkmale

- Berührungslose Kraftübertragung
- Hohe Drehzahlen bei konkurrenzfähiger Kraftdichte
- Verschleißfreiheit
- Keine Verzahnungsschmierung
- Kein Verzahnungsspiel
- Geringer Geräuschpegel
- Inhärenter Überlastungsschutz
- An- und Abtriebswelle sind mechanisch getrennt
- Hoher Integrationsgrad
- Hohe einstufige Übersetzungen

Funktionsprinzip

Das hier gezeigte magnetische Getriebe besteht aus drei Komponenten: dem inneren Magnetrad (Antrieb), dem Modulator (Abtrieb) und dem äußeren Magnetrad. Alle Komponenten sind aus Stahl, wobei auf dem inneren und äußeren Rad zusätzlich Magnete wechselnder Polarität aufgebracht sind. Der Modulator lenkt den magnetischen Fluss des Erregersystems des inneren sowie des äußeren Magnetrads auf geschickte Weise, wodurch eine Übersetzung realisiert wird. Magnetische Getriebe ermöglichen so eine berührungslose Drehmoment-Drehzahl-Wandlung.

